

DE 1916-LENINGEN VAN DE RUSSISCHE SPOORWEGEN

In de catalogus komen er nogal wat van deze leningen, welke niet in het buitenland geplaatst werden voor.

In het zicht van het verliezen van de oorlog (WO I) heeft de tsaristische regering getracht deze leningen te plaatsen.

Het is nuttig en interessant om de geschiedkundige kennis even op te halen.

In 1916 werd er een nieuwe opperbevelhebber van het Russische leger benoemd, generaal Broesilow. Deze ontketende een groot nieuw offensief tegen de Oostenrijkers in het Zuiden. Hoewel er aanvankelijk veel succes geogst werd, was men met dat offensief toch te snel en te onvoorbereid begonnen.



Zoals de ouderen onder ons weten uit de WO II waren de Duitsers heel wat mans met improvisaties op het militaire schaaqbord. Welnu, zo was het ook in W.O. I reeds. Zij waren de bondgenoten van Oostenrijk. Dus snelden zij deze te hulp. Uit de hieruit volgende nederlaag voor de Russen werd in maart 1917 de revolutie geboren. Voor de Bolsjewiki was nu de weg vrij om hun vredesbeloften waar te maken. Tegen het einde van 1917 was Rusland buiten de oorlog. Het ligt voor de hand, dat van de spoorwegbouw in 1916 niet veel terecht gekomen is. Evenmin is bekend welk bedrag de 1916 leningen hebben opgebracht. De Bolsjewiki beweerden, dat de opbrengst (en ook van vroegere leningen) gediend heeft voor de hofhouding van de tsaar. Dat was tegelijk een motief voor het annuleren van de schulden. Tot zover dit brokje geschiedenis. Nu verschijnen sinds enige jaren bij horten en stoten van de 1916-stukken er exemplaren op veilingen en ruilbeurzen. Sommige stukken zijn zo gaaf, dat men mag aannemen, dat ze nimmer in de handel zijn geweest. Dat zij "van de plank" komen mag niet bij voorbaat worden uitgesloten.

Er doet zich de vraag voor waar deze stukken vandaan komen. Hoe, wanneer en door wie zijn ze in het westen gebracht? De aanbiedingsprijzen zijn bijzonder schommelend. Wie kan hierover meer vertellen?

S.D. Feenstra